

„Das könnt ihr doch nicht machen!“: Petra freut sich über die CB 900 F



COMEBACK-BOLLE



„BOLDOR BOARD“



Das Forum rund um die Bol d'Or-Modelle von Honda hat derzeit 313 Mitglieder, rund 4200 Themen und 62.000 Beiträge. Sieben Moderatoren pflegen das Board, die Wurzeln liegen etwa sieben Jahre zurück. www.boldorboard.com

Wer eine frisch aufgebaute CB 900 F Bol d'Or von 1981 haben möchte, kann entweder viel Geld hinlegen oder sich monatelang in die Garage verkrümeln. Aber es gibt noch eine dritte Option: Man muss richtig nette Menschen kennen.

von M. Schwertner und T. Ferges, Fotos Schwertner, Bergmann

Ja, das ist eine ganz normale Bol d'Or. Eine 900er, frisch restauriert, mit anderem Lack. Ein schönes, altes Big Bike mit dem „Hach-waren-das-Zeiten“-Effekt. 95 PS, knapp 230 Kilo trocken und 210 Spitze. Aber im Grunde

nur eine sehr schöne, 32 Jahre alte Bolle. Oder?

Von wegen. Denn dieser Klassiker ist einmalig. Er ist randvoll mit Extras, die man nicht im Zubehör bekommt: Zusammenhalt, Fleiß und Idealismus stecken in diesem Ho-



Blitzblank: So sahen Tankdeckel in den Achzigern aus



Erinnerungslücke: Waren Honda-Motoren ab Werk wirklich so hübsch? Oder ist hier etwa nachgeholfen worden?

bel. Im letzten Winter gibt es diese CB 900 F Bol d'Or von 1981 noch gar nicht. Die Einzelteile des Vierzylinders sind verteilt über die ganze Republik. Aber da ist die Idee des Forums „Boldor Board“, eine gewisse Petra glücklich zu machen.

Petra hat braun gelockte Haare, ist ziemlich groß, fährt Harley und kennt die Forums-Truppe seit Jahren. Fast genauso lange träumen sie und ihr Mann Rob von einer eigenen CB. Petra ist herzkrank, bereits 2006 wurde ihr ein Defibrillator eingesetzt. Thema ist das allerdings nicht im Forum. Bis für Petra am Nikolaustag 2012 nach zehn Jahren schwerster Krankheit ein Spenderherz verfügbar ist.

Davon bekommen die Moderatoren des Boldor Boards noch am gleichen Tag Wind. Und beschließen, Petra mit einer Bol d'Or aus gespendeten Teilen den Einstieg in ihr neues Leben zu versüßen. „Wir wussten, dass die beiden gerne eine haben wollten – es war klar, was zu tun ist“, sagt Administrator Mike.

Die Spendenaktion startet noch am Nikolaustag. „Der Wahnsinn: Zwei Stunden nach dem Aufruf im Forum hatten wir schon 80 Prozent der Teile zusammen“, erinnert sich Moderator Ralf. Bis Januar werden alle Einzelteile für das Projekt „Comeback-Bolle“ und rund 1000 Euro Bargeld gesammelt. Der neu gelackte Rahmen kommt von Moderator Lothar, den Motorspendiert Admin Mike, das Design entwirft Moderator Torsten. Nagelneue Verschleißteile liefert Jörg, der den Forumsshop betreut. Von den 310 Mitgliedern beteiligen sich 50 an der Aktion.

In Mikes Garage in Wuppertal wird das Motorrad in den folgenden Monaten von den Jungs zusammengebaut. Unter strengster Geheimhaltung – die 900er soll ja eine Überraschung werden. Praktisch alles, was man auf den Bildern sieht, ist neu oder generalüberholt. Einzig der Motor wird von den Hondaspezialisten wegen seiner geringen Kilometerleistung nur minimal überarbeitet.

Beim Aufbau läuft allerdings nicht alles rund. So darf Bernd von der Lackiererei Scharff gleich zweimal ran, da zunächst die falsche Plotterfolie verwendet wird. Die gespendete Gabel ist überholungsbedürftig und muss komplett revidiert werden.

Auch bei der Fotosession für NEWS geht etwas schief: Als wir die Bolle aus dem Transporter rollen, hat ausgelaufenes Benzin bereits den frischen Motorlack versaut. Dass die Kiste kurz vor der Übergabe nur auf drei Pötten läuft und dann noch das Licht ausfällt, kann die Jungs vom Boldor Board auch nicht mehr schocken.

Geschockt ist allerdings Petra, als ihr die 900er Mitte Mai in fabelhaftem Zustand und mit Herzschlag-Lackierung übergeben wird: „Das könnt ihr doch nicht machen“, stammelt sie immer wieder, als sich der Vorhang in der Bilsteiner Forums-Stammkneipe „El Zorro“ vor 40 Zuschauern lichtet.

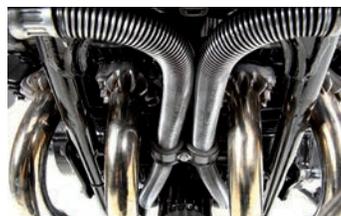
Rund ein Jahr dauert die Schonfrist nach der Transplantation, anschließend wollen Petra und Rob mit ihrer Bol d'Or Touren in Angriff nehmen. „Da freue ich mich drauf, das hält mich hoch“, sagt sie. 



Fein: Ein neuwertiger Youngtimer



Wie geleckt: Solche Töpfe sind selten

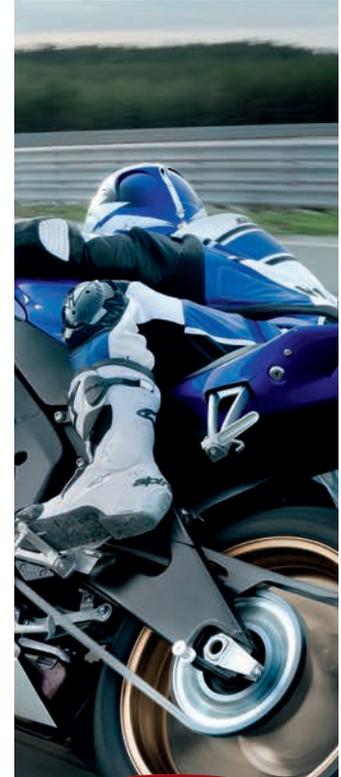


Vor der ersten Tour: Noch glänzt die Bolle auch von unten

Technik

Motor:	Vierzylinder-Viertakt-Reihe, luftgekühlt, vier Ventile/Zyl.
Hubraum:	902 cm ³
Leistung:	70 kW (90 PS) bei 9000 min ⁻¹
Drehmoment:	77 Nm bei 8000 min ⁻¹
Fahrwerk:	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, 37-mm-Telegabel mit Luftunterstützung, Stereofederbeine
Bremse v.:	276-mm-Doppelscheibe mit Zweikolben-Schwimmsätteln
Bremse h.:	296-mm-Scheibe mit Zweikolben-Schwimmsattel
Bereifung v./h.:	100/90 V 19 / 120/80 V 18
Tankinhalt:	20 Liter
Leergewicht:	253 kg

MOTORRAD
BESTE MARKE
2011-2013
Kategorie: Ketten sprays

MOTORRAD testieger

Ausgabe 20/2010

„Höchster Verschleißschutz und Top Haftung!“



www.facebook.com/S100.Motorradpflege

Dr. O.K. Wack Chemie  Dr. Wack garantiert Premium Qualität

Testinfo, Video, Tipps: www.s100.de